

## KAPITTEL 2 - Hvorfor velge Coppercoat?

### En annerledes måte å tenke bunnbehandling på

I mange tiår har de fleste båteiere vært vant til den samme rutinen.

*Hver vår tas båten på land. Skroget spyles. Gammelt bunnstoff slipes. Nytt bunnstoff påføres. Prosessen gjentas år etter år.*

Dette har lenge vært betraktet som en naturlig del av båtlivet.

Coppercoat bygger på en helt annen filosofi.

I stedet for å påføre nytt bunnstoff hvert år, investerer man én gang i et slitesterkt epokssystem som ved riktig påføring og normalt vedlikehold kan beskytte skroget i opptil 20 år.

Det betyr mindre vedlikehold, færre kostnader over tid og mer tid til å bruke båten.

---

### En investering – ikke en årlig kostnad

Tradisjonelt bunnstoff kjøpes igjen og igjen.

Coppercoat kjøpes én gang.

Selv om investeringen ofte er høyere første året, blir totaløkonomien svært gunstig når man ser på kostnadene over en lengre periode.

For mange båteiere betyr dette:

- ingen årlig innkjøp av bunnstoff
- mindre arbeid
- færre timer på slippen
- lavere vedlikeholdskostnader
- bedre annenhåndsverdi

Når båten tas opp om høsten, består vedlikeholdet ofte av en enkel høytrykksspyling og kontroll av skroget.

---

### Dokumentert levetid

Noe av det mest unike med Coppercoat er at systemet har vært brukt i mer enn 30 år internasjonalt og i snart 20 år i Norge.

Gjennom denne perioden har vi fulgt mange båter over lang tid.

## KAPITTEL 2 - Hvorfor velge Coppercoat?

Eksempler fra våre artikler viser:

- **18 år** med fortsatt effektiv beskyttelse.
- **15 år** før oppfriskning.
- **13 år** med kun enkelt vedlikehold.
- **11 år og 50 000 nautiske mil** før ny behandling.
- Flere jordomseilinger.
- Clipper Round the World Yacht Race.

Dette er erfaringer få andre bunnstoffs-systemer kan dokumentere.

---

### **Mer tid på sjøen**

De fleste kjøper ikke båt for å male.

De kjøper båt for å bruke den.

Coppercoat gjør det mulig å redusere den årlige arbeidsmengden betydelig.

I stedet for flere dager med sliping og maling hver vår, vil vedlikeholdet normalt bestå av:

- høytrykksspyling
- kontroll av skroget
- eventuell lett aktivering av overflaten
- sjøsetting

Mange eiere beskriver nettopp dette som den største fordel.

---

### **En hard og slitesterk overflate**

Coppercoat er ikke et selvpolerende bunnstoff.

Systemet består av en vannbasert tokomponent epoxy tilsatt ultrafint kobberpulver.

Når epoxyen herder, dannes en hard overflate hvor kobberpartiklene ligger jevnt fordelt gjennom hele belegget.

Etter hvert som overflaten aktiveres ved bruk eller lett sliping, eksponeres nytt kobber uten at belegget brytes ned slik tradisjonelle selvpolerende produkter gjør.

Resultatet er en robust overflate som tåler mange års bruk.

---

## KAPITTEL 2 - Hvorfor velge Coppercoat?

### Effektiv begroingsbeskyttelse

Ingen bunnbehandling kan garantere et helt rent skrog under alle forhold.

Begroing varierer med blant annet:

- temperatur
- salinitet
- næringsinnhold
- lysforhold
- hvor mye båten brukes

Erfaringene viser likevel at Coppercoat gir svært god beskyttelse mot:

- rur
- skjell
- hard begroing

I enkelte farvann kan det dannes et tynt slimlag eller lett algevekst. Dette lar seg normalt enkelt fjerne ved høytrykksspyling, svamp eller lett børsting.

---

### Et bedre valg for miljøet

Den lange levetiden er kanskje Coppercoats viktigste miljøfordel.

Når en behandling varer i mange år reduseres behovet for:

- produksjon av nytt bunnstoff
- emballasje
- transport
- sliping
- avfall
- utslipp fra årlig vedlikehold

Coppercoat er dessuten vannbasert og har et svært lavt innhold av flyktige organiske forbindelser (VOC).

Nyere produktutvikling inkluderer også en **100 % biobasert epoxyharpiks**, noe som ytterligere reduserer produktets klimaavtrykk.

---

## KAPITTEL 2 - Hvorfor velge Coppercoat?

### Økonomien

Et spørsmål vi ofte får er:

#### Er Coppercoat dyrt?

Svaret avhenger av hvilket tidsperspektiv man ser på.

Ser man kun på innkjøpsprisen, vil Coppercoat normalt koste mer enn ett års tradisjonelt bunnstoff.

Ser man på kostnadene over 10–20 år, blir bildet et annet.

Mange båteiere opplever betydelige besparelser fordi de slipper:

- å kjøpe nytt bunnstoff hvert år
- omfattende vårpuss
- gjentatt oppbygging av mange lag bunnstoff

For båter som brukes aktivt gjennom mange år, blir Coppercoat derfor ofte en svært god investering.

---

### Hvem passer Coppercoat for?

Coppercoat egner seg godt til:

- seilbåter
  - motorbåter
  - katamaraner
  - arbeidsbåter
  - servicebåter
  - havbruksfartøy
  - stålfartøy
  - aluminiumsbåter (med korrekt primersystem)
  - trebåter
  - båter som brukes til langturseiling
-

## KAPITTEL 2 - Hvorfor velge Coppercoat?

### Oppsummert

Coppercoat er ikke bare et bunnstoff.

Det er et langsiktig bunnbehandlingssystem utviklet for båteiere som ønsker:

- mindre vedlikehold
- lang levetid
- et rent skrog
- lavere totale kostnader
- et mer miljøvennlig alternativ

Det er nettopp derfor stadig flere båteiere, verft og profesjonelle aktører velger Coppercoat.

---