

## KAPITTEL 17- Samme toppfart – år etter år

### Erfaringer fra en Windy 37 HT med Coppercoat

Båten er en **Windy 37 HT** utstyrt med to Volvo Penta KAD 300-motorer.

Eieren bruker båten jevnlig gjennom sommeren og registrerte en interessant erfaring:

*"42 knop toppfart når båten sjøsettes om våren – og den samme toppfarten når den tas opp om høsten."*



### Når ytelse betyr noe

For mange motorbåteiere handler et rent undervannsskrog om mer enn bare utseende.

Selv en moderat begroing kan påvirke:

- toppfart,
- drivstofforbruk,
- akselerasjon,
- og båtens generelle kjøreegenskaper.

Derfor er bunnbehandlingen en viktig del av vedlikeholdet.

Det er nettopp dette mange båteiere ønsker.

Et rent skrog gjennom hele sesongen bidrar til at båten beholder de egenskapene den er konstruert for.

---

## KAPITTEL 17- Samme toppfart – år etter år

### Regelmessig bruk er en fordel

Båten ble brukt omtrent **to til tre ganger i måneden** gjennom sesongen.

Regelmessig bruk bidrar ofte til å holde skroget renere enn båter som ligger stille over lange perioder.

Dette er en erfaring som går igjen hos mange Coppercoat-brukere.

---

### Et rent skrog gir flere fordeler

Når begroingen reduseres, kan det bidra til:

- bedre drivstofføkonomi,
- lavere belastning på motorene,
- jevnere gange,
- enklere rengjøring ved opptak,
- og mindre vedlikeholdsarbeid.

Hvor stor gevinsten blir, vil naturligvis variere med båt, bruksmønster og lokale forhold.

---

### Hvorfor er dette interessant?

Mange referanser handler om hvor lenge Coppercoat varer.

Denne historien handler om noe annet.

Den viser hvordan et rent skrog kan bidra til å opprettholde båtens ytelse gjennom en hel sesong.

For eiere av raske motorbåter kan dette være minst like viktig som levetiden på selve bunnbehandlingen.

---

### MILJØmarines vurdering

Denne erfaringen illustrerer en av de praktiske fordelene med Coppercoat.

Et rent undervannsskrog kan bidra til at båten beholder sine opprinnelige egenskaper gjennom sesongen.

For båteiere som legger vekt på fart, drivstofføkonomi og kjøreglede, er dette et viktig argument for å velge en langsiktig bunnbehandling.

## KAPITTEL 17- Samme toppfart – år etter år

---

### Fakta

<b>Båt</b>	Windy 37 HT
<b>Motorer</b>	2 × Volvo Penta KAD 300
<b>Dokumentert erfaring</b>	Samme toppfart vår og høst
<b>Bruk</b>	2–3 turer per måned
<b>Kundevurdering</b>	Svært fornøyd med Coppercoat

---

### Hva kan vi lære?

Et rent undervannsskrog handler ikke bare om å unngå begroing. Det handler også om å bevare båtenes egenskaper gjennom hele sesongen. Selv om resultatene vil variere fra båt til båt, viser denne erfaringen hvordan Coppercoat kan bidra til stabil ytelse når båten brukes regelmessig.

---

### MILJØmarines råd

**Bruk båten! Regelmessig bruk er en av de beste måtene å holde et Coppercoat-behandlet skrog rent på. Kombinert med normal rengjøring ved opptak gir det de beste forutsetningene for et godt resultat over tid.**

---