

Kalkblåsing av båtskrog – det beste grunnlaget for Coppercoat

Skal du fjerne gammelt bunnstoff før du legger Coppercoat? Et rent og godt forarbeidet underlag er avgjørende for et varig resultat. Kalkblåsing er en skånsom og effektiv metode for å fjerne gamle bunnstofflag og klargjøre skroget for ny bunnbehandling.

Mange båteiere velger å gjøre forarbeidet selv ved sliping, men når skroget har mange lag med gammelt bunnstoff eller store flater skal rengjøres, kan kalkblåsing være et svært godt alternativ. Metoden gir et rent og jevnt underlag som er godt egnet for videre behandling med epoxyprimer og Coppercoat.

Hvorfor er forarbeidet så viktig?

Coppercoat er en langsiktig bunnbehandling som kan gi mange års beskyttelse mot begroing. For at behandlingen skal få best mulig vedheft og lang levetid, må underlaget være rent, stabilt og fritt for løse bunnstofflag.

Et godt forarbeid gir:

- Optimal vedheft for primer og Coppercoat
- Jevnere overflate og penere sluttresultat
- Lengre levetid på bunnbehandlingen
- Redusert risiko for avskalling og senere reparasjoner

Kort sagt – jo bedre underlaget er, desto bedre blir sluttresultatet.

Kalkblåsing – skånsomt og effektivt

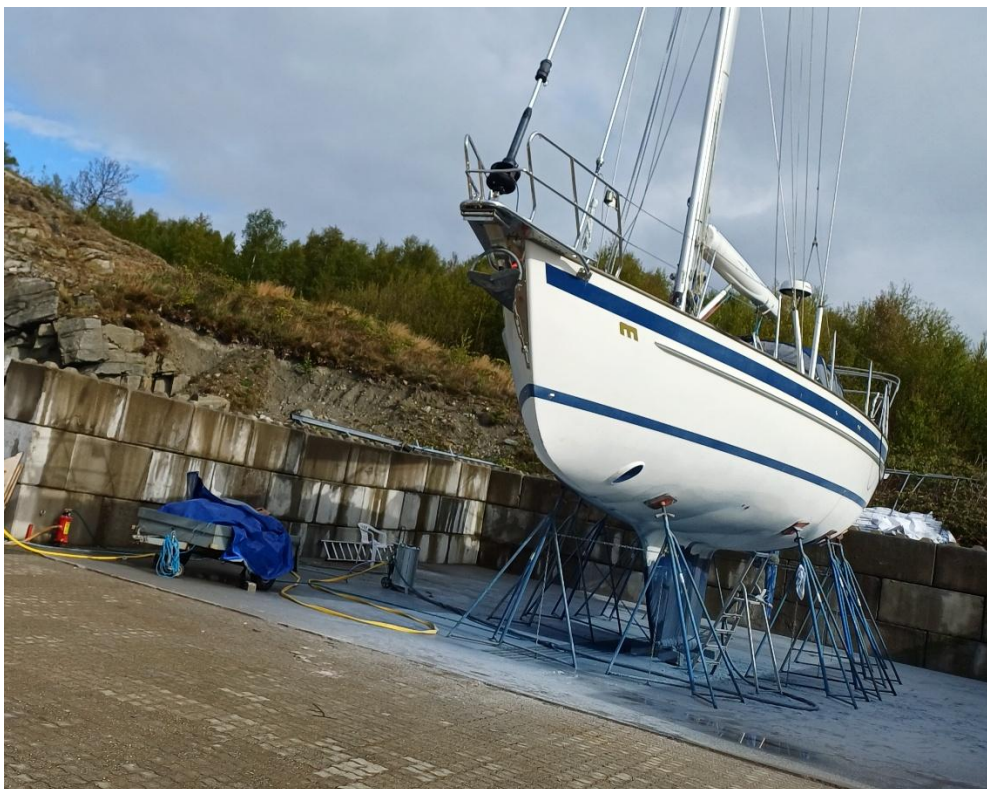
Kalkblåsing er en metode der et fint kalkbasert blåsemiddel brukes til å fjerne gammelt bunnstoff uten å skade glassfiberen. Sammenlignet med grov mekanisk sliping gir metoden en jevn og ren overflate med minimalt inngrep i underlaget.

For båter med mange lag bunnstoff kan kalkblåsing ofte være både raskere og mer effektivt enn tradisjonell sliping.

Tilrettelagte forhold på Åmøy Havn

På Åmøy Havn finnes et eget område som er tilrettelagt for kalkblåsing av båtskrog. Arbeidet utføres i kontrollerte omgivelser hvor oppsamling av blåsemiddel og avfall skjer i henhold til gjeldende miljøkrav.

Dette gir en trygg og miljømessig forsvarlig gjennomføring av arbeidet.



Erfaring med klargjøring av skrog

Kalkblåsing utføres av Stian Furuholm, som har lang erfaring med klargjøring av båtskrog før ny bunnbehandling.

Etter at skroget er rensert, kan du få råd om videre oppbygging av bunnsystemet, valg av primer og riktig mengde Coppercoat. MILJØmarine bistår med teknisk veiledning og leverer produkter tilpasset den enkelte båt.

Fra gammelt bunnstoff til en varig bunnbehandling

Bildene viser hvordan et skrog med mange lag gammelt bunnstoff kan forvandles til et rent og jevnt underlag, klart for videre behandling.



Når skroget først er riktig klargjort, legges primer og Coppercoat etter anbefalt behandlingssystem. Resultatet er en slitesterk bunnbehandling som reduserer behovet for årlig vedlikehold og gir mer tid på sjøen.

Er kalkblåsing nødvendig?

Nei. Mange av våre kunder utfører forarbeidet selv ved sliping og klargjøring av skroget.

Kalkblåsing er først og fremst et godt alternativ når:

- båten har mange lag med gammelt bunnstoff
- større flater skal rengjøres effektivt
- du ønsker et jevnt og profesjonelt underlag
- du vil spare tid på den mest arbeidskrevende delen av jobben

Valg av metode avhenger av båtens tilstand, eksisterende bunnbehandling og hvor mye arbeid du ønsker å gjøre selv.

Vi hjelper deg gjerne

Er du usikker på hvilken løsning som passer best for din båt?

MILJØmarine hjelper deg med vurdering av eksisterende bunnbehandling, anbefaling av forarbeid, valg av primer og beregning av riktig mengde Coppercoat.

Ta gjerne kontakt for en uforpliktende prat – vi hjelper deg gjerne videre.

E-post: post@miljomarine.no