

Artikkel HBK

«Når en tenker på at dette er etter 15 års bruk og spart miljø, så er det jo fenomenalt»

En Hanse 370 som ble behandlet med Coppercoat allerede høsten 2006, kom tilbake til verkstedet etter rundt 15 år i bruk. Resultatet gjorde inntrykk.



Henrik Usken, daglig leder i Hundvåg Båt & Karosseri, utførte den opprinnelige behandlingen og fikk nå anledning til å inspisere skroget på nytt.

«Jeg kan bekrefte at Coppercoat fungerer svært godt. Kobberet sitter fortsatt i belegget, selv etter rundt 15 år.

Det var litt begroing, men når en tenker på hvor mange sesonger båten har vært i bruk – og hvor mye miljøet er spart for årlig påføring av nytt bunnstoff – så er det jo fenomenalt.»

Ved inspeksjonen var det opprinnelige Coppercoat-belegget fortsatt intakt. For å gi skroget et nytt langt liv ble det planlagt en oppfriskning med fire nye, tynne strøk Coppercoat direkte på det eksisterende belegget etter nødvendig klargjøring.

En investering som varer

Denne båten er et godt eksempel på hva en korrekt utført Coppercoat-behandling kan gi:

- Langvarig beskyttelse mot begroing.
- Betydelig redusert behov for årlig vedlikehold.
- Mindre utslipp av bunnstoff til sjøen over båtens levetid.
- Mulighet for oppfriskning av eksisterende Coppercoat i stedet for å bygge opp et helt nytt bunnstoffsysteem.

Henrik Usken er opptatt av miljø og mener flere båteiere bør vurdere løsninger som reduserer det totale miljøavtrykket.

«Coppercoat er et godt alternativ til tradisjonelle bunnstoff. En behandling som varer i mange år betyr mindre forbruk av materialer, mindre arbeid og mindre belastning på miljøet.»

Hos MILJØmarine har vi levert Coppercoat til norske båteiere siden 2006. Erfaringene fra båter som denne Hanse 370 viser hvorfor stadig flere velger en langsiktig løsning fremfor å påføre nytt bunnstoff hver sesong.