

Planlegging er halve jobben - Slik lykkes du med Coppercoat

"De beste Coppercoat-prosjektene starter lenge før den første malingsrullen tas frem."

Et godt resultat begynner med planlegging

Coppercoat er utviklet som et langsiktig bunnbehandlingssystem.

Det betyr at arbeidet som utføres før påføringen er minst like viktig som selve malingen.

Gjennom snart 20 år har vi sett at de mest vellykkede prosjektene har én ting til felles:

De er godt planlagt.

En ekstra time brukt på planlegging kan spare mange timers ekstraarbeid senere.

Før du bestiller Coppercoat

Still deg selv noen enkle spørsmål.

Hva er båten bygget av?

Dette er avgjørende for valg av oppbygging.

Coppercoat kan brukes på blant annet:

- glassfiber (GRP)
- stål
- jernkjøl
- aluminium
- tre
- ferrosement
- enkelte komposittmaterialer

Materialet avgjør hvilke primere og hvilket forarbeid som skal benyttes.

Er båten ny eller brukt?

En ny båt har normalt et optimalt utgangspunkt.

På en brukt båt må man først kartlegge:

KAPITTEL 20 - DEL 2 – DEN TEKNISKE HÅNDBOKEN

- tidligere bunnstoff
- eksisterende primer
- eventuelle skader
- osmose
- løse belegg
- tidligere reparasjoner

Dette avgjør hvor omfattende forarbeidet blir.

Hvor skal båten brukes?

Bruksområdet har betydning.

For eksempel:

- Sørlandet
- Vestlandet
- Østlandet
- Nord-Norge
- Middelhavet
- Karibia
- havbruk
- yrkesfartøy

Alle områder har ulike begroingsforhold.

Det påvirker blant annet hvor ofte skroget bør kontrolleres.

Hvor lenge skal du eie båten?

Dette spørsmålet er viktig.

Coppercoat er en investering.

Dersom du planlegger å eie båten i mange år, blir den økonomiske gevinsten normalt betydelig større enn dersom båten skal selges etter én eller to sesonger.

KAPITTEL 20 - DEL 2 – DEN TEKNISKE HÅNDBOKEN

Når bør behandlingen utføres?

Den beste tiden er når:

- båten står tørt,
- temperaturen er stabil,
- luftfuktigheten er moderat,
- og man har god tid.

Mange velger:

- våren før sjøsetting,
- høsten etter opptak,
- eller innendørs behandling gjennom vinteren.

Innendørs behandling gir normalt de mest stabile arbeidsforholdene.

Hvor lang tid må du beregne?

Selve Coppercoat-påføringen tar overraskende kort tid.

For de fleste båter er det forarbeidet som krever mest arbeid.

En typisk tidsfordeling kan være:

Arbeid	Omtrentlig andel
Kartlegging	5 %
Klargjøring av underlag	70 %
Maskering	5 %
Påføring av Coppercoat	15 %
Kontroll og opprydding	5 %

Dette illustrerer hvorfor godt forarbeid er så viktig.

Temperatur

Coppercoat skal påføres under riktige temperaturforhold.

KAPITTEL 20 - DEL 2 – DEN TEKNISKE HÅNDBOKEN

MILJØmarine anbefaler normalt:

- minimum **10 °C** i underlaget,
- stabil temperatur under hele arbeidsdagen,
- ingen fare for regn de første timene etter påføring,
- og tilstrekkelig herdetid før sjøsetting.

Jo lavere temperaturen er, desto lengre blir herdetiden.

Hvor mange personer trengs?

Mange mindre båter kan behandles av én eller to personer.

På større båter anbefaler vi:

- én person som blander,
- én eller to som ruller,
- én som følger opp utstyr og fremdrift.

God organisering gjør arbeidet både enklere og raskere.

Verktøy

Du trenger normalt:

- kortehårede skum- eller mohairruller
- rulleskaft
- pensel til detaljer
- blandebøtter
- rørepinne eller drill med malingsvisp
- digital vekt (ved behov)
- maskeringstape
- slipeutstyr
- isopropanol (ved behov)
- verneutstyr

Bruk rent verktøy gjennom hele prosessen.

KAPITTEL 20 - DEL 2 – DEN TEKNISKE HÅNDBOKEN

Vanlige planleggingsfeil

Gjennom årene har vi sett noen feil gå igjen:

- for lite tid satt av
- feil temperatur
- dårlig værmelding
- manglende plan for blanding
- utilstrekkelig forarbeid
- feil valg av primer
- for få hjelpere på store båter

Alle disse kan unngås med god planlegging.

MILJØmarines anbefalte prosjektmodell

Vi anbefaler alltid følgende arbeidsrekkefølge:

1. Kartlegg underlaget.
2. Bestem riktig oppbygging.
3. Beregn materialforbruk.
4. Bestill produkter i god tid.
5. Kontroller værmeldingen.
6. Klargjør alt utstyr.
7. Gjennomfør behandlingen uten unødige avbrudd.
8. La Coppercoat herde fullt.
9. Aktiver overflaten.
10. Sjøsett båten.

En strukturert arbeidsprosess gir et bedre sluttresultat.

Oppsummert

Et godt Coppercoat-prosjekt starter ikke med en malingsrulle.

Det starter med planlegging.

Jo bedre prosjektet er planlagt, desto enklere blir gjennomføringen – og desto større er sannsynligheten for at resultatet blir like godt som de mange referansene du har lest om tidligere i denne boken.

MILJØmarines råd

Bruk mest tid på planlegging og forarbeid. Selve Coppercoat-påføringen er ofte den enkleste delen av hele prosjektet.

Et godt underlag og en god arbeidsplan er den beste investeringen du kan gjøre.